

BOOST

REPROGRAMMATION SPORT SYSTEM

SUR ISUZU D-MAX 2,5L



+31 CH +11 M/KG 730 €

MAX LIBÉRÉ

Particulièrement bien reçu à son lancement il y a moins d'un an, le **nouveau D-Max** n'a pas tardé à faire des émules chez les professionnels comme chez les raiders. Si tous ont souligné les importants progrès par rapport à l'ancienne génération, nombreux sont ceux qui attendaient un peu plus de répondeur sous le capot du Nippon. **Sport System** se propose de leur redonner le sourire avec une version optimisée de la cartographie moteur. On dispose grâce à elle de **31 chevaux supplémentaires**, mais surtout, on gagne 112 Nm ! Une progression majeure que nous avons pu vérifier sur un D-Max 2013 neuf chez le préparateur albigeois. **PAR JEROME ANDRE**

Quittant son usine de production thaïlandaise réglé à 163 ch et 400 Nm, le D-Max nouvelle génération s'avère en réalité bénéficier d'une belle réserve

de puissance exploitable. Isuzu, spécialistes incontestés du moteur diesel, pêche si l'on peut dire par excès de prudence, guidé sur certains marchés par les normes anti-pollutions ou des

conditions locales particulières (qualité du carburant, conditions climatiques, etc.). Pourtant, ces marges de sécurité conséquentes sont appliquées à la production globale. C'est ici qu'interviennent des spécialistes comme Sport System qui parviennent à exploiter les marges par l'intermédiaire d'une évolution de la gestion électronique du moteur. Cette opération est sans risque pour les modèles évoluant en Europe ou au Maghreb.

Il est cependant nécessaire de s'immerger dans le fonctionnement même du calculateur afin d'y installer une cartographie version Sport System, ce que les ingénieurs motoristes "maison" effectuent par la prise diagnostique "ODB".

Nous sommes loin de l'époque où il suffisait de gaver de diesel un moteur. Cette manipulation ne recouvre qu'une partie d'une optimisation moderne. Elle devient même de nos jours minoritaire. L'un des défis les plus importants pour les préparateurs reste l'amélioration des performances tout en limitant les émissions polluantes des véhicules qui sont majoritairement équipés d'échappement à filtres à particules. En effet, la hausse de l'apport en carburant génère davantage de suie supplémentaire, obstruant le filtre. L'optimisation provient de nos jours tout autant de la gestion du turbocompresseur, des temps ou des pressions d'injection que de l'augmentation pure de la quantité de carburant. Notez que



Les cartographies sont échangées via la prise diagnostique en utilisant l'outil Sport System. Il existe plus de 80 détaillants à travers la France où l'on peut effectuer cette reprogrammation.

NOS MESURES

	Origine	Reprogrammé
Puissance :	163 ch	194 ch
Couple :	400 Nm	512 Nm
Vitesse maxi	180 km/h	185 km/h
De 0 à 100 km/h	12"2	11"1
De 40 à 60 km/h	3"5	2"7
De 40 à 80 km/h	8"1	7"2
De 40 à 100 km/h	10"3	9"0
De 60 à 90 km/h	5"7	4"8
De 90 à 130 km/h	9"8	8"6

Les mesures ont été effectuées avec une personne à bord en pneus typés route en dimension d'origine 245/70 R16 sur route légèrement humide.

QUE CE SOIT POUR UN USAGE PROFESSIONNEL OU LOISIR, CETTE CURE DE POTION MAGIQUE EST PLUS QUE POSITIVE

tes les sécurités "moteur" sont pré-
vées malgré l'optimisation. L'inter-
tion est donc un savant dosage
optimisation des performances et du
spect des normes en matière
émissions, point auquel l'équipe
Sport System tient particulièrement.

SAI EXPRESS

est aux portes d'Albi, à quelques
urs de roues des locaux de Sport
stem que nous avons effectué nos
esures, bénéficiant de l'opportunité
essayer le véhicule dans sa configura-
ion d'origine, (ce D-Max Satellite
ew Cab n'affiche que 330 km au
mpteur) et dans la foulée dans la
sion reprogrammée. Si la nouvelle
rtographie ne demande que

quelques minutes pour être chargé, ce
sont plusieurs jours entiers qui ont été
consacrés à la création de cette ver-
sion tonifiée du D-Max ainsi que des
dizaines d'heures sur l'un des deux
bancs d'essai de la société, dont un
spécifique pour les poids lourds,
unique en France.
D'origine, le D-Max s'avère assez per-
formant, sans briller outre mesure en
performances pures si ce n'est par une
consommation dans la moyenne basse
pour la catégorie. Cependant, une fois
passé entre les mains expertes des
ingénieurs albigeois, le pick-up nippon
devient nettement plus volontaire et
assurément plus coupleux.
Le 4-cylindres tourne plus "rond" et
offre une allonge, un répondant et un

plaisir de conduite en nets progrès. Le
0 à 100 km/h est effectué en une 11"1 de
mois que d'origine, ce qui est notable,
mais surtout les reprises (voir encadré)
sont beaucoup plus franches, offrant
un plaisir de conduite supérieur tout
comme un atout sécurité notamment
benne chargée.
Bien sûr, il faut doser la hausse sen-
sible des performances si l'on décide
de les exploiter complètement.
En ayant le pied lourd, à vide, en deux
roues motrices et sur route humide,
on arrive à la limite d'adhérence lors
des changements des quatre premiers
rapports ! Eh oui, ça pousse !
Cela reste une situation particuliè-
rement rare, tant on retrouvera plus sou-
vent le D-Max portant une cellule ou

un aménagement sur mesures pour le
raid et le bivouac, lorsque'il ne sagira
pas d'un traditionnel hard-top renfer-
mant du matériel professionnel.
Proposée à 730 €, cette reprogram-
ation tonifiante du D-Max est disponible
chez l'un des 80 points de vente agréés
par Sport System. Un bon achat.
Sport System, Tél. 05 63 38 85 00.

NOTRE VERDICT

ON AIME

L'évolution des performances
Le développement sérieux de la reprogrammation
L'installation "invisible" et réversible à volonté
Le rapport prix / prestation

ON REGRETTE

Pas d'installation possible soi-même