

A photograph of a motorcycle on a dynamometer in a workshop. The motorcycle is black and silver, with a prominent silver exhaust pipe. A green strap is attached to the rear of the bike. A person in a white shirt is visible in the background, working on the bike. The floor is made of metal grating. The text "BANC DE PUISSANCE MOTO" is overlaid on the right side of the image.

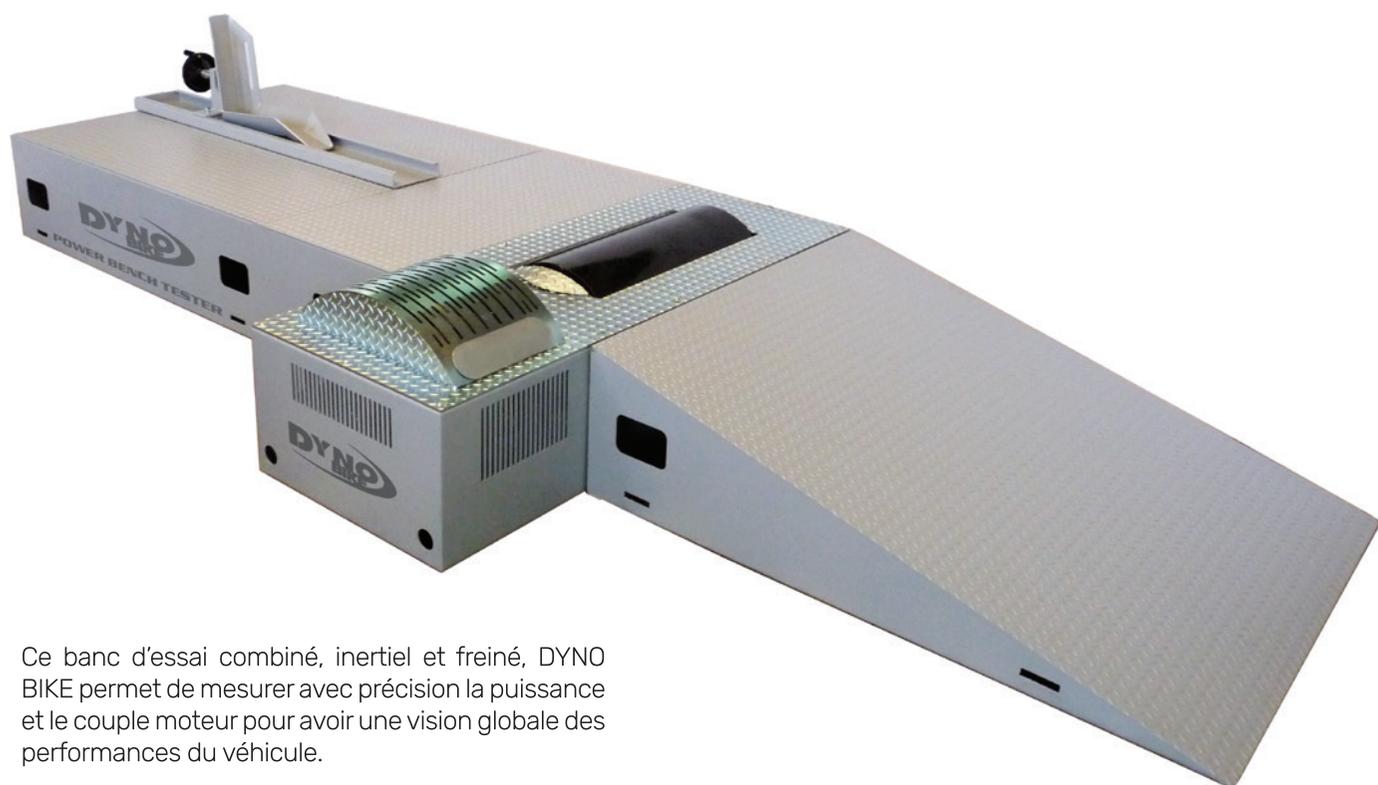
BANC DE
PUISSANCE MOTO



SPORT SYSTEM

OPTIMISATION MOTEUR

LA SOLUTION POUR VOS SIMULATIONS ROUTIÈRES



Ce banc d'essai combiné, inertiel et freiné, DYNO BIKE permet de mesurer avec précision la puissance et le couple moteur pour avoir une vision globale des performances du véhicule.

Depuis notre logiciel, ces données sont synthétisées, personnalisables et visualisables sur des graphiques simples et facilement lisibles permettant d'identifier rapidement les axes d'amélioration et les optimisations à effectuer.

Conçu pour les motos de toutes cylindrées, DYNO BIKE est un véritable outil d'atelier qui permet de réaliser en toute sécurité les diagnostics et de recréer des mises en situation particulières, en éliminant les risques liés à la circulation routière.

Compact et robuste, le DYNO BIKE peut être positionné en fosse ou hors-sol. Ses dimensions facilitent son installation, y compris dans des endroits étroits, tout en étant capable de tester les motos de grands gabarits. Sa rampe d'accès permet de placer la moto sans aucune difficulté.

EN BREF

- Lecture des données sur ordinateur
- Relevés précis et fiables
- Plusieurs options disponibles
- Facilité d'installation et d'utilisation

Le logiciel de gestion offre de multiples possibilités de personnalisation et permet de réaliser des captures écrans et des comparaisons allant jusqu'à huit essais. Il est également possible de décider de mesurer la puissance dissipée pour le calcul de la puissance du moteur ou d'effectuer des acquisitions à la roue, en cycle continu avec enregistrement automatique de tests et ralentissement rapide.

LES MESURES POSSIBLES

Puissance maximale à la roue avec représentation graphique de la courbe de puissance

Puissance maximale moteur et sa représentation graphique

Couple à la roue et sa représentation graphique

Couple au moteur et sa représentation graphique

Simulation à régime constant

DES OPTIONS PERSONNALISÉES

Chaque besoin est unique.

C'est pourquoi nous proposons un système de personnalisation de bancs via un choix d'options mises à votre disposition :



VENTILATEUR
CENTRIFUGE 5.5KW



VENTILATEUR
CENTRIFUGE 7.5KW



INVERSEUR POUR
VENTILATEUR



CONSOLE
DE COMMANDE



MEMOBIKE DONNEES
ACQUISITION



ACTIVATION
SW DYNOTUNE

À vous de décider !

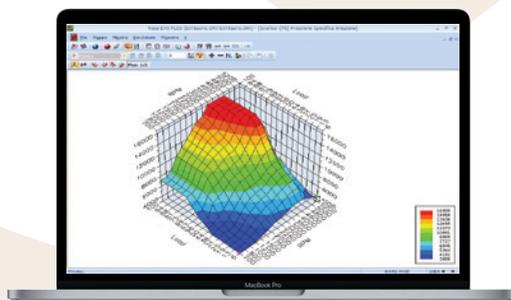
ZOOM SUR NOS FORMATIONS & NOTRE MATÉRIEL DE REPROGRAMMATION



NewGENIUS
TOUCH&MAP



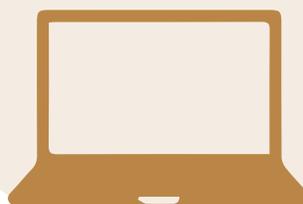
New
TRASDATA



RACE
EVO



**Formations théorique
& pratique à la mise
au point moteur
en présentiel**



**Formations à la
mise au point
moteur
en e-training**



SPORT SYSTEM

OPTIMISATION MOTEUR

ZI ALBIPÔLE
11 AVENUE DE LA MARTELLE
81 150 TERSSAC
05 63 38 02 89
www.sport-system.fr

